

Características: Lámina de asfalto modificado con polímeros SBS

3,4,1,1

Imperpol 3000 (FT-LAA-01) / Imperpol 4000 (FT-LAA-02) / Revisión: 05 / Fecha: 2015-01



## Imperpol 3000 / 4000

Lámina de asfalto modificado con polímeros SBS, con armadura de poliéster y autoprotección de gránulos minerales (4 Kg/m<sup>2</sup>) / (5 Kg/m<sup>2</sup>)

Nombre Comercial: a. Imperpol 3000  
b. Imperpol 4000

Designación: a. LBM-SBS-40/G-FP  
b. LBM-SBS-50/G-FP

Descripción: Lámina asfáltica con autoprotección de gránulo mineral

Tipo de sujeción: Termoadherible

Uso principal: Cubiertas Planas - Inclinas de madera, fibrocemento, hormigón y metal

Normas técnicas de referencia:

- Ecuatoriana NTE-INEN 2063
- Europea UNE-EN 13707
- Americana ASTM D6164-05e1 Tipo I Grado G
- Norma Española UNE 104401

Colores: Negro, rojo, verde, tabaco y gris.



a. 3000  
(4 kg/m<sup>2</sup>)

b. 4000  
(5 kg/m<sup>2</sup>)

### DESCRIPCIÓN

Son láminas prefabricadas, a base de asfaltos modificados con polímeros elastoméricos tipo SBS y cargas minerales. Reforzado con una armadura central de poliéster 120 gr/m<sup>2</sup> (geotextil), homogénea y sin uniones. Contiene en la cara inferior polietileno antiadherente y termofusible para la aplicación con soplete a gas, y en la cara superior contiene gránulo mineral que actúa como autoprotección de la lámina a la exposición de la radiación ultravioleta del sol.

### CAMPOS DE APLICACIÓN

- Para impermeabilizar todo tipo de techos (planos, inclinados, bóvedas, etc.) terrazas, pretilas y muros.

### CUALIDADES

- Son completamente impermeables.
- Resisten el envejecimiento, la radiación solar, los agentes atmosféricos, la contaminación industrial, y la acción microbiológica, no siendo atacadas por animales tales como insectos, pájaros o roedores.
- Es flexible, se acopla a cualquier forma de superficie, es ideal para la aplicación en el tratamiento de puntos críticos y bordes pronunciados.
- Sirve especialmente en edificaciones cuyas estructuras son flexibles, y están sujetas a dilatación y contracción.

Características: Lámina de asfalto modificado con polímeros SBS

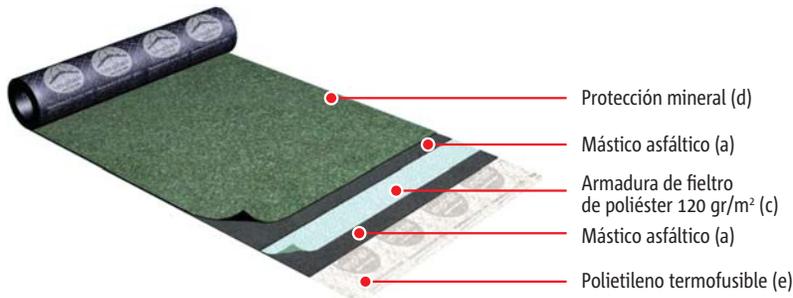
3,4,1,1

Imperpol 3000 (FT-LAA-01) / Imperpol 4000 (FT-LAA-02) / Revisión: 05 / Fecha: 2015-01

### DATOS TÉCNICOS

Normas técnicas de referencia:

- Ecuatoriana NTE-INEN 2063
- Europea UNE-EN 13707
- Americana ASTM D6164-05e1 Tipo I Grado G
- Norma Española UNE 104401



#### a. Lámina asfáltica

Propiedad	Norma	Unidad	Imperpol 3000		Imperpol 4000		
			Especificación	Resultados	Especificación	Resultados	
Longitud	UNE-EN 1848-1	m	10.00 - 10.10	CUMPLE	10.00 - 10.10	CUMPLE	
Ancho	UNE-EN 1848-1	cm	99 - 101	CUMPLE	99 - 101	CUMPLE	
Espesor	UNE-EN 1849-1	mm	3.20 - 3.50	CUMPLE	3.80 - 4.20	CUMPLE	
Peso del rollo	UNE-EN 1848-1	kg	38.0 - 44.0	CUMPLE	50.0 - 54.0	CUMPLE	
Peso por área	UNE-EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	3.8 - 4.4	CUMPLE	5.00 - 5.40	CUMPLE	
Resistencia a la tracción:	Longitudinal	UNE-EN 12311-1	N/5cm	> 320	CUMPLE	> 320	CUMPLE
	Transversal		N/5cm	> 200	CUMPLE	> 200	CUMPLE
Alargamiento a la rotura:	Longitudinal	UNE-EN 12311-1	%	> 23	CUMPLE	> 23	CUMPLE

Características: Lámina de asfalto modificado con polímeros SBS

**3,4,1,1****Imperpol 3000 (FT-LAA-01) / Imperpol 4000 (FT-LAA-02) / Revisión: 05 / Fecha: 2015-01**

## DATOS BÁSICOS

### Almacenaje

- Bajo techo en lugar fresco y seco. Protegidos de la acción de los rayos solares con temperaturas no inferiores a -10°C ni superiores a 40°C. Los productos laminares deben almacenarse de forma vertical.

### Presentación

- Rollo de 10 m<sup>2</sup> (10 m de largo x 1 m de ancho)
- Colores Negro, rojo, verde, tabaco y gris

## MODO DE EMPLEO

### Consumo

- Por cada m<sup>2</sup> de impermeabilización, puede estimarse una pérdida por solapes y recortes del orden del 7% al 10%.

### Anclaje a la base

- Las láminas asfálticas pueden ser colocadas directamente sobre los siguientes materiales: morteros cementicios, morteros a la cal, hormigón, fibrocemento, fibra de vidrio, cerámicos, asfalto, metales, madera, geotextiles, hypalon, poliuretano, teja asfáltica.

### Acondicionamiento del producto

- Es recomendable que los rollos de lámina asfáltica y el material imprimante se acondicionen en el lugar de aplicación 2 horas antes de su empleo, para que se llegue a un equilibrio con las condiciones climáticas que afecten el soporte.

### Preparación del sustrato

- Será plano y uniforme, debiendo estar limpio y seco, libre de grasa, rugosidades, fisuras, grietas, u otras irregularidades que resten apoyo a la lámina asfáltica, y que puedan provocar su corte en esas zonas.
- La pendiente debe permitir el libre escurrimiento de las aguas hacia las bocas de evacuación, sin estancamientos en ningún lugar.

### Imprimación

- Se aplicará imprimante Imperlastic sobre las zonas donde la lámina asfáltica irá adherida a la base, tales como la zona que rodea los desagües. Se debe dejar secar el área imprimada y se debe verificar que permita el tránsito del personal instalador, antes de la aplicación.

### Aplicación

- Se extienden los rollos, desde la parte más baja a la más alta de la superficie perpendicularmente a la corriente de agua, solapando un mínimo de 7 cm las uniones.

### Soldaduras

- Las uniones se sueldan con soplete a gas con boquilla de tamaño adecuado, calentando hasta fundir el polietileno de cobertura y el asfalto superficialmente, para luego unir las partes, apretándolas con cuchara de albañil.

Características: Lámina de asfalto modificado con polímeros SBS

3,4,1,1

Imperpol 3000 (FT-LAA-01) / Imperpol 4000 (FT-LAA-02) / Revisión: 05 / Fecha: 2015-01

### Bordes

- La altura de los bordes de la lámina asfáltica ( en perfiles, cajas, gargantas, o canaletas) debe ser de 15 cm como mínimo, de manera que sobrepase el máximo nivel de agua que pudiera acumularse en el techo en el caso de obstruirse los desagües con lluvias intensas y prolongadas.
- Como medida de seguridad adicional se recomienda realizar "desagües" de emergencia, para prevenir inundaciones. En los muros perimetrales o salientes podrá rematarse la lámina asfáltica alojándola en caletas que tendrán como mínimo 3x3 cm, o protegiéndola con la instalación de una "flashing" metálico. Es recomendable que los ángulos se refuercen con doble lámina asfáltica.
- El ángulo que forma el piso y la pared se redondeará con un radio mínimo de 4 cm.

### Recubrimiento

- Cuando se recubra la impermeabilización con una carpeta de arena y cemento portland, se recomienda colocar previamente una lámina separadora tal como geotextil o polietileno, y se proyectarán las juntas de dilatación correspondientes a fin de disminuir el peligro de aparición de fisuras que puedan dañar la lámina asfáltica.

### Precauciones

- No se debe colocar lámina asfáltica con temperaturas menores de 5°C. En tiempo frío se recomienda desenvolver los rollos lentamente para evitar daños. Con lluvias se suspenderán los trabajos, hasta que la base se seque.
- Se dejará que el rollo extendido se adapte a la superficie un tiempo prudencial, eliminando así las ondulaciones propias del bobinado.
- Los rollos no se cuarteán al desenrollar a 0°C. Los rollos no se adhieren al desenrollar a 35°C.

### Limitaciones

- No golpear ni soltar con fuerza, cuando se manipula y almacena.

### Seguridad

- Consultar hoja de seguridad del material apartado 3,4,2,5 (MSDS-01)

## MANTENIMIENTO

Un plan de mantenimiento de la cubierta y sus materiales, tiene como objetivo principal, la protección de la inversión del propietario.

Un techo está expuesto a toda clase de productos químicos propios del ambiente y estrés físico como consecuencia de la acción del viento, y/o movimientos telúricos.

Una guía completa sobre Mantenimiento de Cubiertas e Impermeabilización dirijase al apartado 3,3,13

**NOTA:** La información suministrada corresponde a datos obtenidos en nuestros propios laboratorios en las determinaciones necesarias para la verificación y certificación. Este producto mantendrá estas características como promedio, y en cualquier caso las muestras individuales estarán bajo referencia a los valores indicados en las Normas técnicas UNE-EN, INEN o ASTM aplicables al producto. CHOVA DEL ECUADOR S.A. se reserva el derecho de modificar o anular algún parámetro sin previo aviso. Esta ficha técnica quedará anulada por revisiones posteriores.

